

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

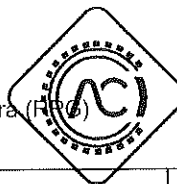
1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	A.S.D. CST Sport					
DENOMINAZIONE GARA	8 ^a Rally Historic Tindari					
DATA/E SVOLGIMENTO	26-27 agosto 2023	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input checked="" type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input checked="" type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³						
DENOMINAZIONE	8 ^a Rally Tindari					
TIPOLOGIA						
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		



Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	Approvazione R.P.G.		
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	on line	16 agosto	23:59
Albo Ufficiale di gara	App Sportily		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	c/o Direzione Gara	25 agosto	19:30
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Bar Sport - Via Nazario Sauro, 8 - San Giorgio di Gioiosa Marea		
	Data	Orario	Dal n°
	26 agosto	07:30 - 13:00	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	c/o Parco Assistenza		
	Data	Orario	Dal n°
	26 agosto	07:30 - 13:30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Officina Sidoti Cardillo - Via Natoli Gatto - Gioiosa Marea	26 agosto	19:45
Distribuzione Roab-Book ⁸	Bar Sport - Via Nazario Sauro, 8 - San Giorgio di Gioiosa Marea		
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Bar Sport - Via Nazario Sauro, 8 - San Giorgio di Gioiosa Marea	25 agosto	20:00 - 22:00
	Bar Sport - Via Nazario Sauro, 8 - San Giorgio di Gioiosa Marea	26 agosto	07:30 - 13:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		25 agosto	08:00 - 20:00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	S.P. 135	26 agosto	11:00 - 15:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	c/o Albo di Gara	26 agosto	14:00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	via Capitano Zuccarello - Patti	26 agosto	17:00 - 18:00
Partenza 1ª Tappa o della gara	via Capitano Zuccarello - Patti	26 agosto	18:30
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara	c/o Direzione Gara	26 agosto	22:30
Publicazione ordine di partenza 2° Tappa			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa		27 agosto	
Arrivo finale della gara	via Cavour - Gioiosa Marea	27 agosto	19:30
Parco Chiuso a fine gara	via Convento - Gioiosa Marea	27 agosto	19:45
Publicazione eventuale lista delle vetture da verificare	c/o Albo di Gara	27 agosto	19:00
Publicazione delle classifiche finali ufficiali	c/o Albo di Gara	27 agosto	20:45
Premiazione	c/o Palco di Gara	27 agosto	19:45



Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Auditorium Comunale	25 agosto	14:00 – 20:30
	via Luigi Pirandello	26 agosto	08:00 - 23:00
	Gioiosa Marea	27 agosto	08:00 - 21:30
Sala Stampa ⁸	c/o Direzione Gara		
Centro accrediti ⁸	c/o Direzione Gara		

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	A.S.D. CST Sport		Licenza n°	365571
Con sede	Contrada Cireni, 6 Gioiosa Marea			
Telefono	3760433033	e-mail		
Titolare di Licenza Organizzatore n°	365571	in corso di validità indice e organizza		

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)			Licenza n°	
Con sede				
Telefono		e-mail		
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e		
Il/La (Coorganizzatore)			Licenza n°	
Con sede				
Telefono		e-mail		
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza		

Il Rally	8 ^a Rally Historic Tindari			
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input checked="" type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	26	al	27 agosto	

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO *Vedi DELEGHE GOC*

Direttore di Gara	MANLIO MANCUSO	Licenza n°	219240
Direttore di Gara Aggiunto	MARCO CASCINO	Licenza n°	31353
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	MICHELA MERLINO	Licenza n°	228632
Segretario/a del collegio CC.SS.	GIUSEPPINA CONOSCENTI	Licenza n°	75634
Commissari Sportivi ¹²	LEONARDO FRESCO	CSN	Licenza n° 298218
	ANTONIO MATRAXIA		Licenza n° 22969
	LEONARDO TORRISI		Licenza n° 243751



Commissari Tecnici	ANTONIO LEONE		CTN	Licenza n°	48809
	BENEDETTO RICCIOTTI			Licenza n°	55294
	MICHELE NIOSI			Licenza n°	213030
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	MARCELLO TORNATORE			Licenza n°	88995
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO
DAP	FRANCESCO PULEO			Licenza n°	21744
Medico di gara	DAVIDE DI FABRIZIO NEVA			Licenza n°	241564
Verificatori Sportivi	GIANMARCO LUMIA			Licenza n°	88990
	FRANCESCO PISTONE			Licenza n°	103253
	FRANCESCO SANTONOCETO			Licenza n°	223087
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Verificatori Tecnici				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Supervisore	GIUSEPPE GAMBARELLI CERRI			Licenza n°	406223
Apripista	000	1° Conduitt.		Licenza n°	
	000	2° Conduitt.		Licenza n°	
	00	1° Conduitt.		Licenza n°	
	00	2° Conduitt.		Licenza n°	
	0	1° Conduitt.		Licenza n°	
	0	2° Conduitt.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione	RANGERS DEL FUOCO			Licenza n°	338706
Servizio di Cronometraggio ¹³	F.I.Cr. - Associazione di Messina			Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	DOMENICO SARLO			Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	DOMENICO SARLO			Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	SICILIA				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

ROSARIO GIORDANO

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza ¹⁴	PATTI		
Località di Arrivo ¹⁴	GIOIOSA MAREA		
Province interessate dal percorso	MESSINA		
Lunghezza totale del percorso Km.	287,54	delle Prove Speciali Km ¹⁵	64,20
Numero dei Controlli Orari (CO)	22	delle Prove Speciali	8
Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			>80 km/h nei tratti di prova speciale



3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	Approvazione RPG	
Ed inviate all'indirizzo	procedura on-line	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	16 agosto	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	180	iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori



3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

Saranno comunicati con Circolare Informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

**SPORT**Direzione per lo Sport Automobilistico
Rally Auto Storiche

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

- degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

4.4 RICOGNIZIONI

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book



- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Lungomare San Giorgio				
	Data	26 agosto	Accesso ai mezzi dalle ore	07:30	Alle ore	13:30
2	Luogo	Lungomare San Giorgio				
	Data	27 agosto	Accesso ai mezzi dalle ore	06:30	Alle ore	07:30
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Lungomare San Giorgio				
	Data	27 agosto	Accesso ai mezzi dalle ore	06:30	Alle ore	07:30
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	



4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 5,00 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 5,00 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 256,00

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG L'ordine di Partenza della 2^a Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

5.5 PARCO CHIUSO

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni



7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: _____
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport



Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
8° Rally Tindari									
8° Rally Historic Tindari									
26 -27 agosto 2023									
Trofeo Rally Zona - Campionato Regionale Rally									
Tabella dei Tempi e delle Distanze									
sabato 26 agosto 2023									
Partenza									
1	0 1	Patti - Via Capitano Zuccarello - Partenza S.P. 135		10,30	10,30	0:20	30,90	18:30 18:50	1
2	PS1 1A	GIOIOSA MAREA 1 - CEM Gioiosa Marea - Via Giulio Forzano - Riordino IN	8,70	11,70	20,40	0:04 0:33	37,09	18:54 19:27	
3		Riordino				1:45			2
4	1B 2	Gioiosa Marea - Via Giulio Forzano - Riordino OUT S.P. 135		0,75	0,75	0:04	11,25	21:12 21:16	
5	PS2 2A	GIOIOSA MAREA 2 - CEM Patti - Via Capitano Zuccarello - Riordino IN	8,70	6,30	15,00	0:04 0:25	36,00	21:20 21:45	
domenica 27 agosto 2023									
Ri-Partenza									
6	2B 2C	Patti - Via Capitano Zuccarello - Riordino OUT San Giorgio - Assistenza IN		2,84	2,84	0:06	28,40	9:00 9:06	3
7		Assistenza A - Nebrodi Village	17,40	2,00	46,45	0:45			
8	2D RZ1	Patti - Via Capitano Zuccarello - Assistenza OUT Refuel Distanza prossimo Refuelling	15,60	62,35	77,95			9:51	
	3	S.P. 136		23,15	23,15	0:40	34,73	10:31	
9	PS3 4	SAN PIERO PATTI 1 S.P. 119	9,10	25,09	34,19	0:04 0:50	41,03	10:35 11:25	
10	PS4 4A	MORERI 1 San Giorgio - Riordino IN	6,50	14,11	20,61	0:04 0:30	41,22	11:29 11:59	
11	4B	Riordino OUT / Assistenza IN				0:45		12:44	
12		Assistenza B - Nebrodi Village	15,60	62,35	77,95	0:45			
13	4C RZ2	San Giorgio - Assistenza OUT Refuel Distanza prossimo Refuelling	15,60	62,35	77,95			13:29	
	5	S.P. 136		23,15	23,15	0:40	34,73	14:09	
14	PS5 6	SAN PIERO PATTI 2 S.P. 119	9,10	25,09	34,19	0:04 0:50	41,03	14:13 15:03	
15	PS6 6A	MORERI 2 San Giorgio - Riordino IN	6,50	14,11	20,61	0:04 0:30	41,22	15:07 15:37	
16	6B	Riordino OUT / Assistenza IN				0:45		16:22	
17		Assistenza C - Nebrodi Village	15,60	62,35	77,95	0:45			
18	6C RZ3	San Giorgio - Assistenza OUT Refuel Distanza Arrivo	15,60	69,59	85,19			17:07	
	7	S.P. 136		23,15	23,15	0:40	34,73	17:47	
19	PS7 8	SAN PIERO PATTI 3 S.P. 119	9,10	25,09	34,19	0:04 0:50	41,03	17:51 18:41	
20	PS8 8A	MORERI 3 Gioiosa Marea - Piazza Camillo Benso - Arrivo	6,50	21,35	27,85	0:04 0:45	37,13	18:45 19:30	

Version 1/3108 - MC

Alba: 06:45 - Tramonto: 18:45

	n.° PS	Km PS	Km Tr.	Km Tot	% PS	1° conc.
I Giornata	2	17,40	2,00	46,45	37,46%	18:30 21:45
II Giornata	6	46,80	194,29	241,09	19,41%	09:00 19:30
Totale	8	64,20	196,29	287,54	22,33%	



La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	8 ^A RALLY HISTORIV TINDARI
DATA/E SVOLGIMENTO	26/27 AGOSTO 2023
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	MANLIO MANGUSO	Nome e Cognome	LUCA COSTANTINO
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	DANIELE SETTIMO
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	31/07/2023
Con Numero di Approvazione	AS108/2023

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	8 ^A TINDARI RALLY – 8 ^A TINDARI RALLY HISTORIC
--------------------	--

Data	26-27 AGOSTO 2023
------	-------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY RALLY AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE TITOLATO RALLY ABBINATO MODERNE
------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	--

ID gara	21852 21853	Validità	COPPA RALLY DI ZONA TRZ-TROFEO DI ZONA
---------	----------------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS.108/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	31/07/2023
--	-------------	--	------------

Luogo di svolgimento	GIOIOSA MAREA (ME)
----------------------	--------------------

Organizzatore	CST SPORT	Lic. n°	365571
---------------	-----------	---------	--------

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduuttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduuttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art. 15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art. 17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art. 15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduuttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.


L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

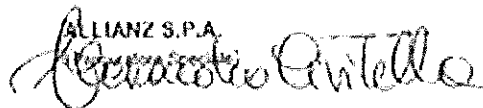
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

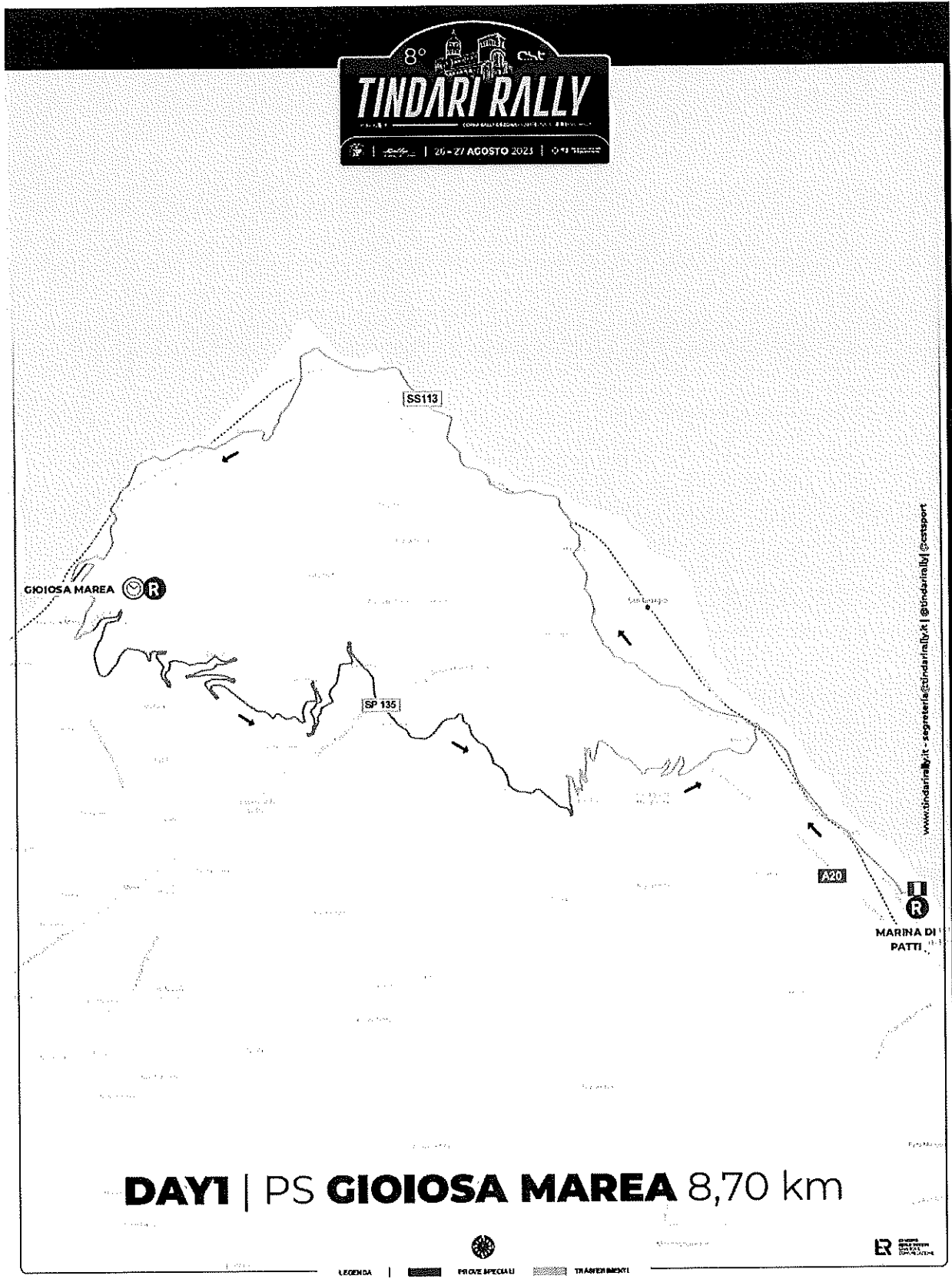
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

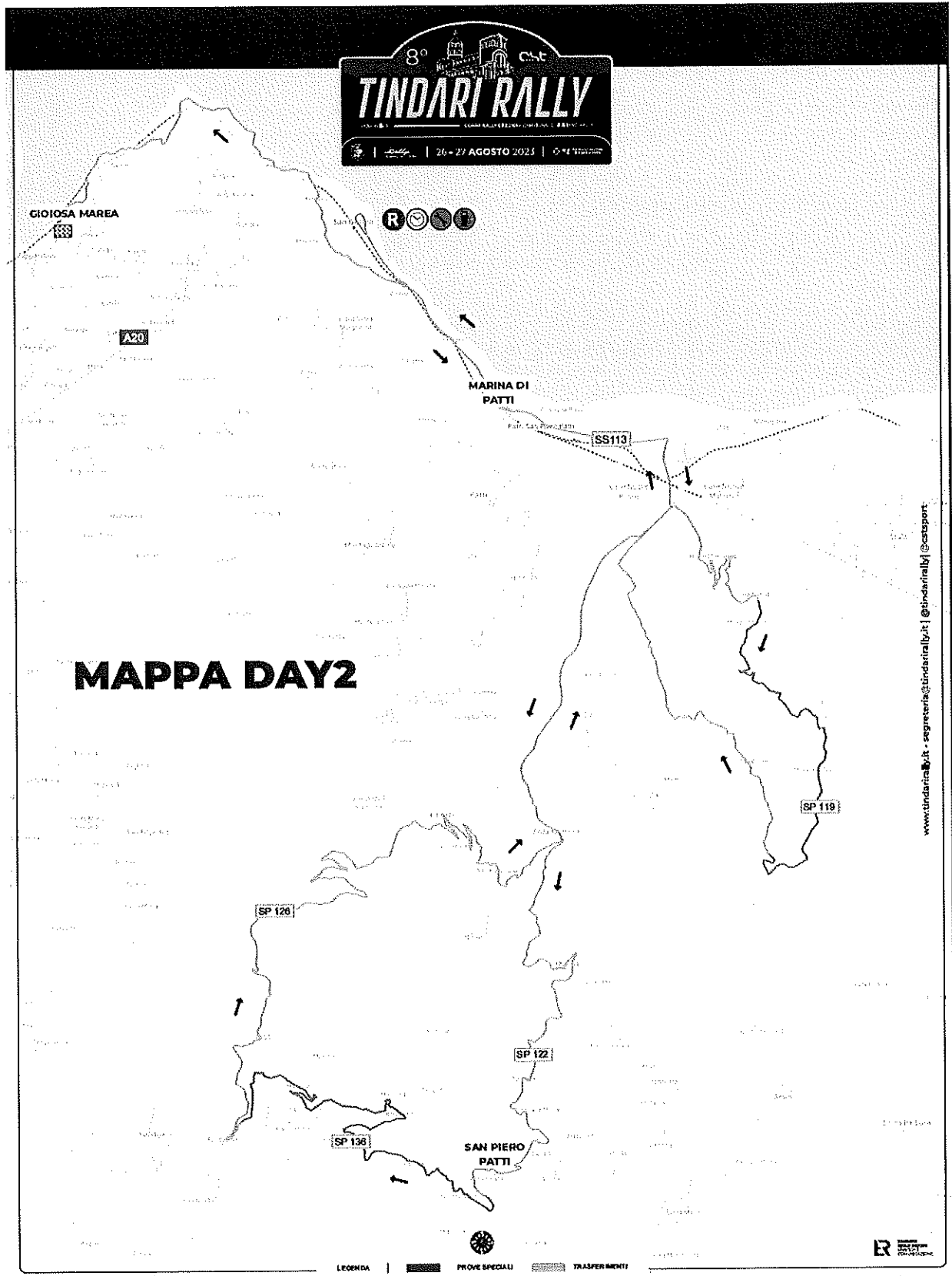
IL CONTRAENTE

il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

GIOIOSA MAREA, 21 LUGLIO 2023
(luogo e data)







PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

valido per tutte le discipline per auto storiche ed auto moderne, ad eccezione di quelle che si svolgono in impianti permanenti e della Regolarità.

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al MEDICO FEDERALE ACI Sport regionale entro un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 11, cap. IV, app. 8). Copia del piano di emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura (compilare in ogni parte e barrare ove non interessa), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis. Per ALTRE MANIFESTAZIONI non indicate, il piano di emergenza va concordato con ACI Sport, di volta in volta, sentito il Medico Federale competente.

Manifestazione

Località

Data

Organizzatore ACI Sport lic. n°

Recapiti: Tel. Mail

Tipologia della manifestazione

Titolazione: FIA / ACI Sport (indicare il titolo):

Percorso: km. totali

Direttore di Gara: Sig. tel.

Direzione Gara Tel. Fax

Medico Capo di Gara Dott.

Medico Capo Aggiunto Dott.

8° Tindari Rally - 8° Tindari Historic Rally

Messina

26 - 27 agosto 2023

CST Sport s.r.l. lic. nr. 365571

con sede a **Gioiosa Marea, Codrada Cireni, 6, Tel. 3760433033**

e-mail cstsport@libero.it

Rally

Coppa Rally Zona

287,54

Manlio Mancuso - 39226215154

AUDITORIUM - Via Luigi Pirandello - Gioiosa Marea (ME)

Davide Di Fabrizio Neva - 3385933332

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo (cancellare ove non interessa):

- a) rete propria indipendente
- b) la stessa rete degli altri servizi di gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

- CODICE 1 (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)
- CODICE 2 (stato di media gravità, non necessità di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il Medico)
- CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)
- CODICE 4 (exitus)

Il personale Medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1- E' stato allertato il servizio territoriale 118 per le provincie: **MESSINA**

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati: (specificare livello DEA: I - II)
Azienda Ospedaliera **Ospedali Riuniti Papardo Piemonte - Messina**, valido per gravità: tutti.
Centralino 0903992603, valido per gravità

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:

Autoregolata Club d'Italia
SPORT
 MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA
 Dr. Dr. Fabrizio Neva
 Lic. n. 365571



PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

Azienda Ospedaliera Universitaria **Policlinico "G. Martino" di Messina** valido per gravità: tutti.
Pronto Soccorso 090692326

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:

Presidio Ospedaliero **"G. Fogliani" di Milazzo** valido per gravità
Pronto Soccorso 0909295262 – 92901

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:

Presidio Ospedaliero **"B. Romeo" di Patti** valido per gravità
Pronto Soccorso 0941244245 – 0941244111

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:

3. DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO

R.V. = AMBULANZA DI RIANIMAZIONE

T.V. = AMBULANZA DA TRASPORTO

F.V. = MEZZO VELOCE

M.V. = AUTOMEDICA

E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

Shakedown **Palombaro** Km 2.40 il 26 agosto dalle ore 11.00

Start:	R.V. A1	
Rendez-vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	Cimitero di Gioiosa Marea	N = 38° 10' 19.76" E = 14° 53' 46.77"
Altre notizie utili		


SPORT
MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA
 Dr. Di Fabrizio Davide Neva
 Lic. 24/1564




PIANO DI EMERGENZA SANITARIA



P.S. **Gioiosa Marea** Km 8.70 il 26 agosto dalle ore 18.54

Start:	R.V. A1	
Intermedio 1	R.V. A2	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	Cimitero di Gioiosa Marea	N = 38° 10' 19.76" E = 14° 53' 46.77"
Altre notizie utili		

P.S. **San Piero Patti** Km 9.10 il 27 agosto dalle ore 10.35

Start:	R.V. A1	
Intermedio 1	R.V. A2	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	Controllo STOP	N = 38° 03' 15.42" E = 14° 55' 19.57"
Altre notizie utili		

P.S. **Moreni** Km 6.50 il 27 agosto dalle ore 11.29

atti	R.V. B1	
Intermedio 1	R.V. B2	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	Start P.S.	N = 38° 07' 49.42" E = 15° 00' 5.83"
Altre notizie utili		

Assistenza

	R.V. M2	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	San Giorgio	N 38° 10' 33.71" E 14° 56' 39.36"
Altre notizie utili		

Direzione Gara

	R.V. M1	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche	AUDITORIUM - Via Luigi Pirandello - Gioiosa Marea (ME)	
Altre notizie utili		

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore

Dichiara

- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 08 - Regolamentazione Medica;
- b) di aver richiesto in data la nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art. 11, app. 8);
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. Manlio Mancuso tel. 39226215154, il presente piano di emergenza sanitaria, che consta di nr. 3 pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti

(cancellare ove non interessa):

- programma orario della manifestazione
- tabella distanze e tempi
- piantina del percorso

In fede, li Gioiosa Marea (ME) 19 luglio 2023

Timbro e firma leggibile del Legale Rappresentante

Lupa Costantino
A.S.D. CST Sport

Il Presidente

5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI Sport

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. 3 pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il 19 luglio 2023 e viene approvato dal Medico Federale ACI Sport Regione Sicilia Dott. Davide Di Fabrizio Neva con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Data 19 luglio 2023

Autorevole Club d'Italia
Il Medico Federale ACI Sport
Dott. Davide Di Fabrizio Neva
MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA
Dr. Di Fabrizio Davide Neva
Lic. 241564

[Handwritten signature]



Medico Federale ACI SPORT Sicilia
dr **Di Fabrizio Davide Neva**
via S. Nicola 2
94100 ENNA
tel/fax 0935/504278
cell 3385933332

Spett. Organizzatore CTS Sport
e p.c. Preg.mo dr Di Fabrizio Davide Neva

Oggetto: *Conferimento Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara (Appendice 8 del R.S.N. – Cap IV art. 11)*

MANIFESTAZIONE **8 Tindari Rally - 8 Tindari Historic Rally**

del 26-27 agosto 2023, in località Gioiosa Marea- S.Piero Patti (ME)

Il sottoscritto dr Di Fabrizio Davide Neva, in qualità di Medico Federale Regionale ACISPORT, vista la richiesta dell'Organizzatore CTS Sport ricevuta il 19/07/2023

DELEGA

quale Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara per la manifestazione in oggetto il dr. **Di Fabrizio Davide Neva** FMSI n° tess. 18130 lic. CSAI n. 241564 recapito Enna, tel 338 5933332 a cui l'Organizzatore è pregato di rivolgersi, con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Il Medico Delegato si atterrà alle prescrizioni del piano di emergenza sanitaria approvato dal Medico Federale.

I compiti, obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nell' Appendice 8 e 10 al Regolamento Sportivo Nazionale dell' Annuario 2023.

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento o necessità e si porgono Cordiali Saluti.

Enna 19/07/2023

Medico Federale ACI SPORT
Regione Sicilia



Automobile Club d'Italia
SPORT

MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA
Dr. Di Fabrizio Davide Neva
Lic. 241564